

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนภายในเขตเทศบาลนครแม่สอด(ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก)  
 สถานที่ก่อสร้าง ถนนคอนกรีต ขอย 3  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลนครแม่สอด  
 แบบเลขที่ ช 058/60  
 คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2561  
 ปริมาณงาน


ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 24.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 96.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	41,713.49	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	41,713.49	
	คิดเป็นราคากลาง (สี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)	41,000.00	

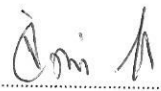
ระยะทางดำเนินการ 0.024 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,708,333.33 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ 426/2561 ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว  
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา 426/2561

  
 ..... ประธานกรรมการ  
 (ว่าที่ ร.ต.สมชาย จาजूย)  
 หัวหน้าฝ่ายการโยธา

  
 ..... กรรมการ  
 (นายอรุณ ชัยวงศ์)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

  
 ..... กรรมการ  
 (นายจิตรธำรงค์ วงศ์โดยหวัง)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนภายในเขตเทศบาลนครแม่สอด(ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก)

สถานที่ก่อสร้าง ถนนดอนแก้ว ซอย 3

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลนครแม่สอด

แบบเลขที่ ช 058/60

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2561

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานวางป่าและชุดตอ ( FALSE )	ตร.ม.	-	FALSE	-	1.3624	-	-
	1.2 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.4 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม.	96.00	1.69	162.24	1.3624	2.30	221.04
	1.5 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	1.6 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	1.7 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ๗ ซม.	ลบ.ม.						
	1.8 หนา ๗ ซม.	ลบ.ม.	-					
	1.9 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	4.80	266.31	1,278.29	1.3624	362.82	1,741.54
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	96.00	282.73	27,142.08	1.3624	385.19	36,978.37
	2.2 งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	-					
	2.3 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	8.00	61.21	489.68	1.3624	83.39	667.14
	2.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	24.00	64.39	1,545.36	1.3624	87.72	2,105.40
3	งานไหล่ทาง							
	3.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับเทียบแต่ง	ลบ.ม.	-					
4	งานตีเส้นจราจร							
	4.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
	4.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.						
5	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	5.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
6	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	6.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	6.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	6.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	6.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	6.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	6.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
	6.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	6.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	งานบ่อกักน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด $\varnothing$ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	7.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด $\varnothing$ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	7.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด $\varnothing$ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
8	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม.                   0+000.00							
	ขนาด               1-1.80x1.80							
	ยาว                 0.00 ม.							
รวมค่าก่อสร้าง								41,713.49

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

30,617.65
-----------

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

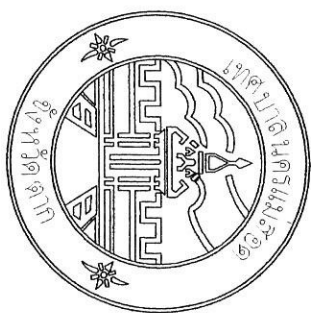
0.00
------

③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3624
--------

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2782
--------



# โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ถนนคอนกรีต ชอย 3

เทศบาลนครแม่สอด จ.ตาก



โครงการ :

ก่อสร้างอาคารเรียนโรงเรียนสตรีศรีนครินทร์

ถนนจอมแก้ว ซอย 3

วันที่รับ :

นายสุวิทย์ นามพันธ์

นางสาวนันทิชา นามพันธ์

ตำแหน่ง :

นางนันทิชา นามพันธ์

พนักงานช่าง

สถาปนิก :

นายสุวิทย์ นามพันธ์

สถาปนิกผู้ควบคุม

วิศวกร :

นายสุวิทย์ นามพันธ์

วิศวกรควบคุมผู้ควบคุม

สำรวจ :

นายสุวิทย์ นามพันธ์

วิศวกรควบคุมผู้ควบคุม

เขียนแบบ :

นายสุวิทย์ นามพันธ์

วิศวกรควบคุมผู้ควบคุม

พิมพ์แบบ :

นายสุวิทย์ นามพันธ์

วิศวกรควบคุมผู้ควบคุม

อนุมัติ :

(นายสุวิทย์ นามพันธ์)

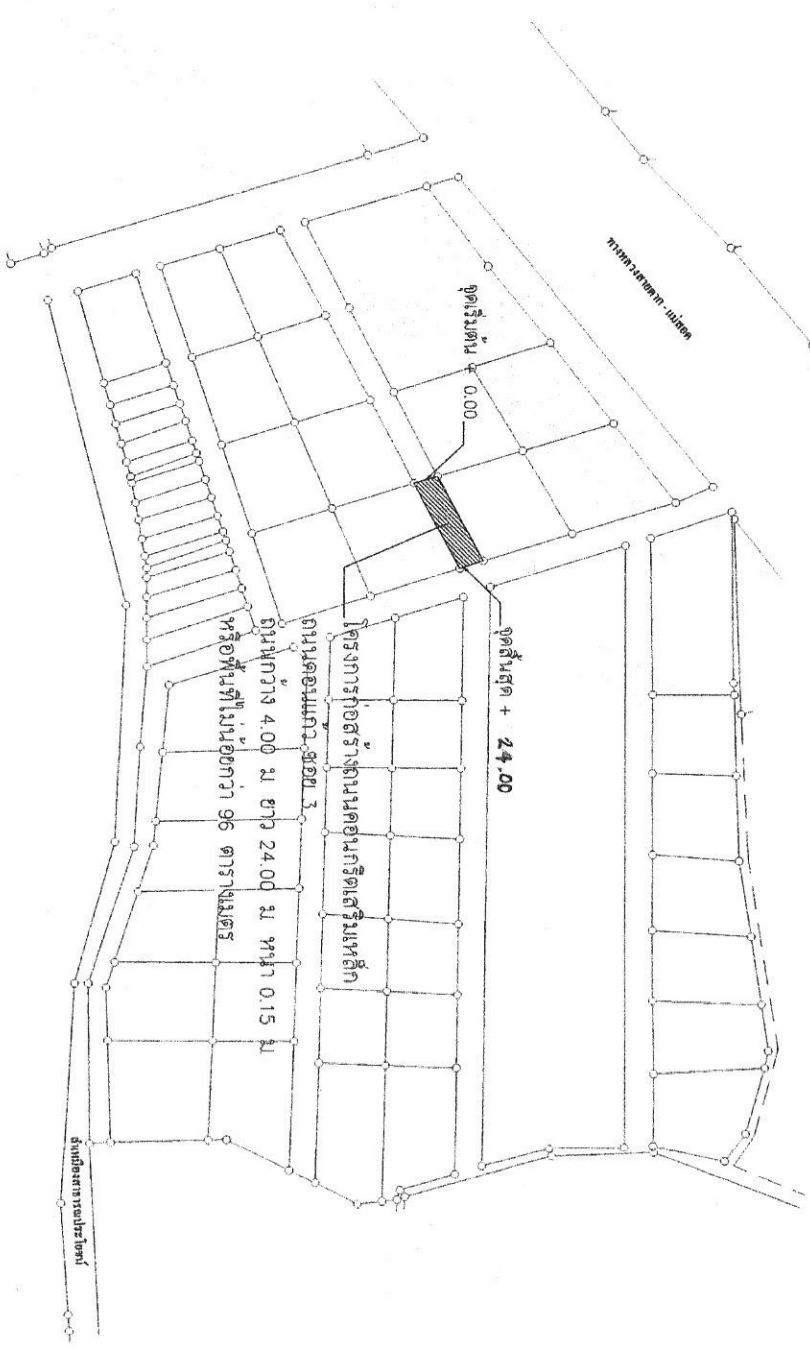
วิศวกรควบคุมผู้ควบคุม

วันที่รับ :

1

หน้ากระดาษ :

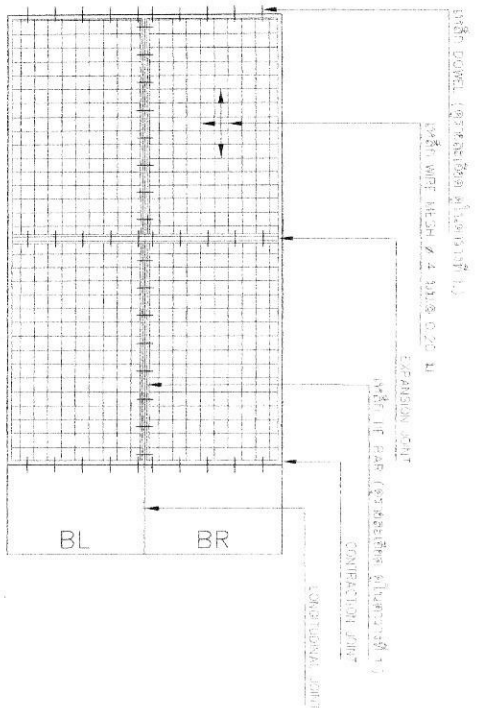
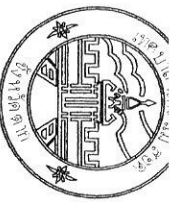
4



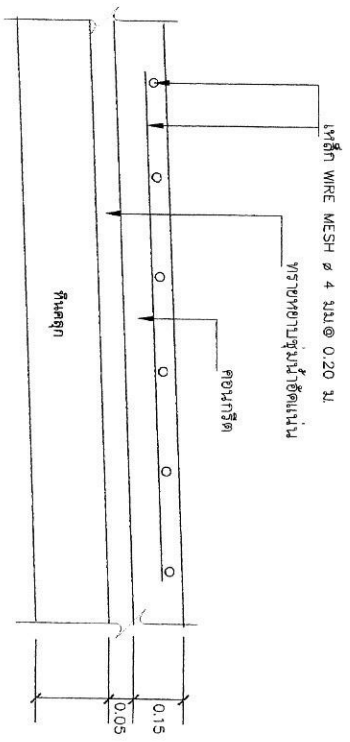
# ผังแปลน

ขนาดอาคาร

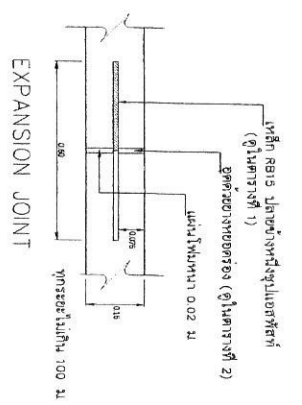
โครงการ :	ก่อสร้างอาคารเรียนโรงเรียนสตรีศรีนครินทร์
ถนนจอมแก้ว ซอย 3	
วันที่รับ :	นายสุวิทย์ นามพันธ์
นางสาวนันทิชา นามพันธ์	
ตำแหน่ง :	นางนันทิชา นามพันธ์
พนักงานช่าง	
สถาปนิก :	นายสุวิทย์ นามพันธ์
สถาปนิกผู้ควบคุม	
วิศวกร :	นายสุวิทย์ นามพันธ์
วิศวกรควบคุมผู้ควบคุม	
สำรวจ :	นายสุวิทย์ นามพันธ์
วิศวกรควบคุมผู้ควบคุม	
เขียนแบบ :	นายสุวิทย์ นามพันธ์
วิศวกรควบคุมผู้ควบคุม	
พิมพ์แบบ :	นายสุวิทย์ นามพันธ์
วิศวกรควบคุมผู้ควบคุม	
อนุมัติ :	(นายสุวิทย์ นามพันธ์)
วิศวกรควบคุมผู้ควบคุม	
วันที่รับ :	1
หน้ากระดาษ :	4
วันที่รับแบบแปลน :	1
หน้ากระดาษ :	4



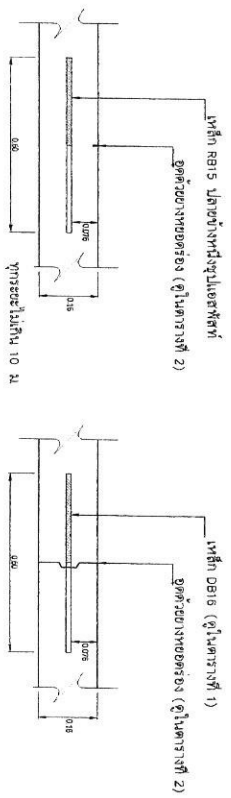
แผนผังการวางเสริมเหล็ก



รายละเอียดยึดถาขบขานน้ำดีเสริมเหล็ก

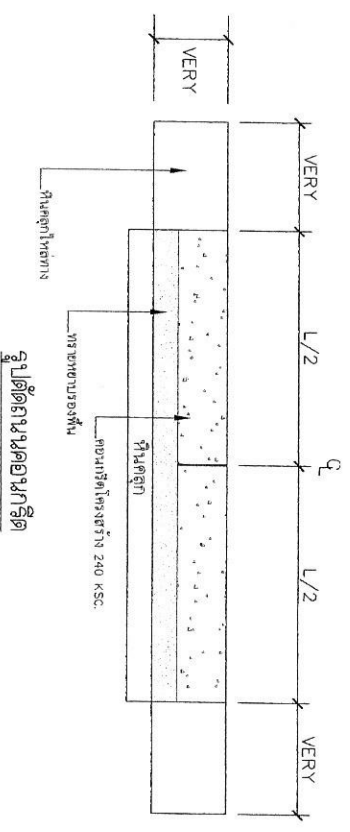


EXPANSION JOINT



CONSTRUCTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT



10/16 ๒๕๖๓ ๒๕๖๔

แบบร่างที่	๒
แผ่นที่	๒ / ๘๐
หน้า	๒
หน้าหลัง	๔

โครงการ : **โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ**



กรมส่งเสริมการเกษตร

ชื่อโครงการ : **โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ**

ชื่อผู้จัดทำ : **นายสมชาย ใจดี**

ตำแหน่ง : **วิศวกร**

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กค้ำยัน ที่ใช้กับรอยต่อค้ำยันหัวและรอยต่อค้ำยันหางของค้ำยันตัว

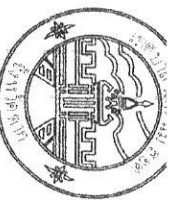
ความหนาของค้ำยัน (มม.)	รอยต่อค้ำยันหัว EXPANSION JOINT			รอยต่อค้ำยันหาง CONTRACTION JOINT			ขนาดของค้ำยัน ค้ำยันค้ำยัน
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	จำนวน	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	จำนวน	
150	R8 19	500	500	R8 15	500	500	50
200	R8 25	500	500	R8 19	500	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเสริม และการขยายรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อที่มีการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อที่การขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกรอยต่อไม่เกิน 100 ม.	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	-	-	10 50

ตารางที่ 3. ตารางแสดงขนาดตัวขยาย และพื้นที่เหล็กเสริมตามยาวและตามขวาง

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(11)	0.2, 0.21 / เมตร	0.5, 0.21 / เมตร
3.00x10.00x0.15 ม.	1.08	0.33
3.00x10.00x0.20 ม.	1.44	0.43
3.50x10.00x0.15 ม.	1.08	0.38
3.50x10.00x0.20 ม.	1.44	0.51
4.00x10.00x0.20 ม.	0.86	0.58



โครงการ :

การวางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ถนนดอนแก้ว 300/3

ผู้ตรวจ :

นายสุชาติ บวรรัตน์

ผู้ควบคุม :

นายสุชาติ บวรรัตน์

สถาปนิก :

นายสุชาติ บวรรัตน์

วิศวกร :

นายสุชาติ บวรรัตน์

ผู้เขียน :

นายสุชาติ บวรรัตน์

ตรวจสอบ :

นายสุชาติ บวรรัตน์

วันที่ :

10/10/2562

สถานที่ :

ถนนดอนแก้ว 300/3

หน้าที่ย :

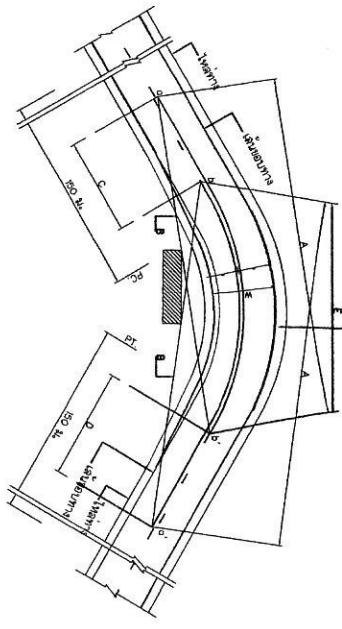
นายสุชาติ บวรรัตน์

หน้าที่ย :

นายสุชาติ บวรรัตน์



กรมการขนส่งทางบก  
(ขอใช้ชื่อทาง) ชุดที่ 1

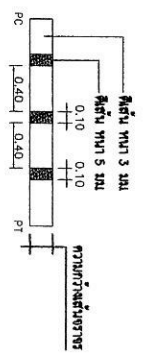


- A = ระยะมองเห็นที่จุดตัดที่ราบตรง (ดูจากตาราง)
- B = บนความสูง
- C = ปริมาณทางตรง o ถึง b
- D = ปริมาณทางตรง o ถึง b'
- o,d' = จุดสังเกตของรถวิ่งสวนทางมา
- b,b' = จุดสายตาของรถวิ่งสวนทางมา
- E = เส้นที่สายตาของรถวิ่งสวนทางมาตัด

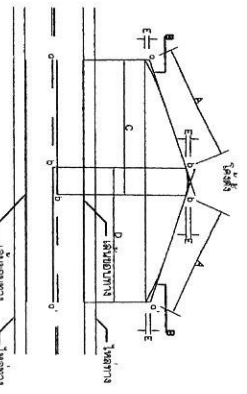
การวัดเส้นจางจากวิธีวัดเส้นตั้ง  
ไม่ตรงระหว่าง

ความสูงรถสังเกต (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นที่จุดตัดที่ราบตรง (กม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315

ตารางที่ 1 ระยะมองเห็นที่จุดตัดที่ราบตรง สำหรับความเร็วต่างๆ



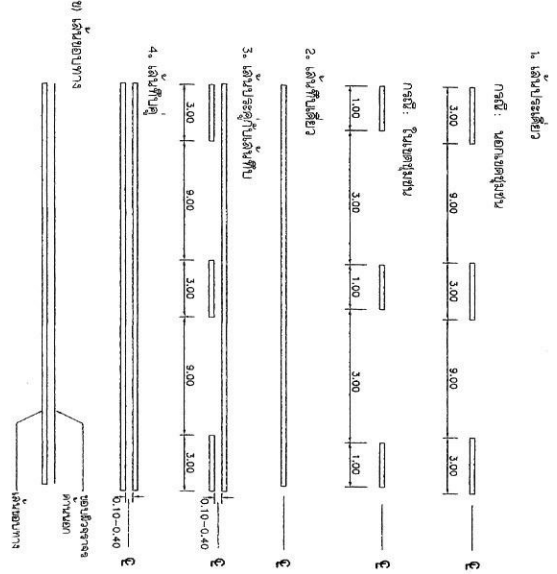
รูปถ่าย 1 (ดูจากภาพประกอบแบบข้อ 6)



- A = ระยะมองเห็นที่จุดตัดที่ราบตรง (ดูจากตาราง)
- B = บนความสูง
- C = ปริมาณทางตรง o ถึง b
- D = ปริมาณทางตรง o ถึง b'
- E = 1.75 m
- o,d' = จุดสังเกตของรถวิ่งสวนทางมา
- b,b' = จุดสายตาของรถวิ่งสวนทางมา

การวัดเส้นจางจากวิธีวัดเส้นตั้ง  
ไม่ตรงระหว่าง

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง



รายการประกอบแบบ

1. คู่มือการปฏิบัติงานของบุคลากรประจำหน่วยงาน
2. แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ ในระดับสีเหลือง สีสูงที่ใกล้สถานีตำรวจบนเส้นทาง 2 ช่องจราจร
- 2.1 แผนที่บริเวณเส้นสีเหลืองบนผิวทางจราจรบนเส้นทาง 2 ช่องจราจร
- ใบเสร็จรับเงินของกรมที่ดิน
- ขงขาด ศาลาขาว และป้ายจราจรของกรมการขนส่งทางบก
- ทางหลวงเส้นสีเหลือง เส้นยาว 3 ม. เวกดิ่ง 9 ม.
- ทางหลวงเส้นสีเหลือง เส้นยาว 1 ม. เวกดิ่ง 3 ม.
- 2.2 แผนที่บริเวณเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ทางจราจร 2 ช่องจราจรหรือบริเวณที่ทางจราจร 2 ช่องจราจร
- 2.3 แผนที่บริเวณเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ทางจราจร 2 ช่องจราจร
- 2.4 แผนที่บริเวณเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ทางจราจร 2 ช่องจราจร
- 2.5 การติดตั้งป้ายจราจรบนเส้นทางเส้นสีเหลือง
- 2.6 กรณีที่ติดตั้งป้ายจราจร 5 ม. หรือน้อยกว่าในบริเวณที่ทางจราจร 2 ช่องจราจร
3. แผนที่บริเวณเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ทางจราจร 2 ช่องจราจร
4. แผนที่บริเวณเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ทางจราจร 2 ช่องจราจร
5. แผนที่บริเวณเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ทางจราจร 2 ช่องจราจร
6. แผนที่บริเวณเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ทางจราจร 2 ช่องจราจร
7. ความกว้างเส้นจราจรบนผิวทาง 2 หรือมากกว่าตามแบบที่ต่าง

ตารางที่ 2 ขนาดความกว้างของเส้นจราจร

ประเภทการจราจร	ความกว้างเส้นสีเหลืองบนผิวทาง (เมตร)	ขนาดเส้นสีเหลือง (PCU/วินาที)
บนผิวทาง 500	10	10
บนผิวทาง 500	10	10
บนผิวทาง 500	10	10
บนผิวทาง 2,000	10	15
บนผิวทาง 2,000	10	15
บนผิวทาง 2,000	10	15
บนผิวทาง 2,000	10	20

กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างเส้นจราจรบนผิวทาง

โครงการ : ...

ผู้จัดทำ : ...

ผู้ตรวจสอบ : ...

วันที่ : ...

สถานที่ : ...

หน้า : 4 / 4